

یا نیم نلکی رپورپ براک ٹوس یکسف نراک ملی مک ٹوم

یا هس مک سٹورک نراکلب شخب علم وک ٹوم



www.zeroca.world

Agenda:

Time	Program	Presenter
14:00 - 14:10	نيلک فوٽ	Enya Grütter Communications Manager (ZeroCa)
14:10 - 14:35	يلف يک مارگورپ	Guillaume Remy Co-Founder and Director (ZeroCa)
14:35 - 14:50	باوج و لاوس	
14:50 - 15:00	نيلک ياتتا	Enya Grütter Communications Manager (ZeroCa)

یا یرامه مروتیوم ہکوتشم مکفراعتک

نیک یراک پلرس روا یترواشم راکوت وداکوریزے موصم ہکوتشم
اک

grütter consulting AEBEL

مہ ید جردیت ہکوتشم ارامہ:

1- مہ رہب ید 30 نیچ نیم سچ موصم مکسب کرتیلا نیم کلام ہزار مس

مہ 20 نیم نوریش 40,000 مہ لماشیت یک نسب کرتیلا

موصم مک زایج روا یژاگ 2 پت پلرس رٹوم، راک رٹوم، نیو، کرت کرتیلا نیم بکیرما روا پروی پولاپیشی

یلاونیب

ریشم دامتعالی مک 3- 10 موصم روا سپ ڈور مک رچکوسلافا گنجراج نیم کلام ہزار مس

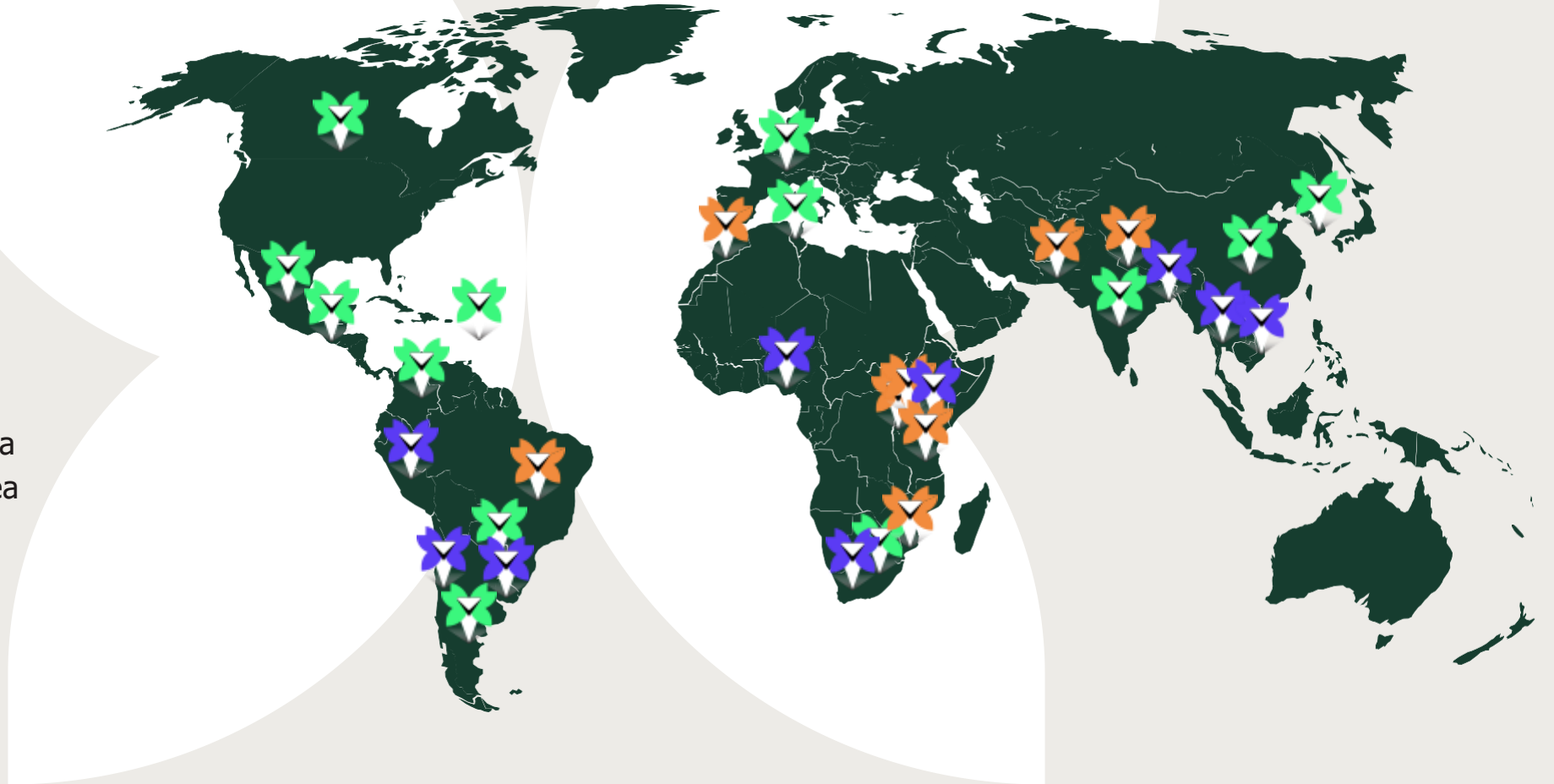
4- ویک روا زرتیلا، نوراد تکارشیت

Guillaume Remy

فراعتک



یا رے رامہ ہنس یک شولک زملرگورپ ٹیم سٹریک



- Argentina
- Bangladesh
- Brazil
- Canada
- Chile
- China
- Colombia
- Dominica
- Guatemala
- India
- Kenya
- Mexico
- Morocco
- Mozambique
- Nepal

- Nigeria
- Pakistan
- Paraguay
- Peru
- Rwanda
- South Africa
- South Korea
- Switzerland
- Tanzania
- Thailand
- Tunisia
- Uganda
- Uruguay
- Vietnam



Under development



Under registration



Completed

سٹارک فوکلوم یا

- اچیل شخب علم دیزم وک یراک یلموس نیم لوم یا مے لکس
- اروپ وک تگل یضا لمکمہی، نیم تالما عمرت بلیراگ مے رکینین
- مے نین لیند لوس یلام گپ روا مے نیم رپ جی بی
- وک پا 5 مے 10 یگ نہو یقہ لوصوم نایکلا کت لاس



نیب کوٹکیلا



- Urban or inter-urban buses of all sizes
- Needs to be fully electric (no hybrids)
 - نیب نبرا رٹا روا نبرا یک زئلس ره
 - کوٹکیلا یروپ فرس (نیپن ڈریٹلہ)

روائیکلرٹوم کوٹکلا 3 نیڑاگ یلاو سہ



- رٹوم ملے مکے ٹارک لی مے ناھا یراوس نایڑاگ
یلاو سہ ت لی ٹیکس
- سہ ت لی ٹیکس رٹوم ملے مکے پرویلڈ نایڑاگ یلاو
• مے لکس اج یک لماش بہب وک سٹی یجن

نايڑاگ رفسم



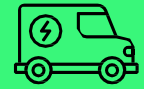
- زيڪ
- ف
- نايڑاگ گليہ ڈيٽار
- اڪ ٻيٽڪ

نیب ینم کرٹکیلا



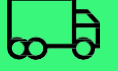
- سب ینم ملے رکے ریٹ سب ینم ملے رکے ٹروپسٹریٹ گی
رلمع/ٹروپسٹریٹ یک ینیمک
- لوکساسب ینم/ملے رکے ٹروپسٹریٹ یک یٹسروینوی

زینو کرٹکالا



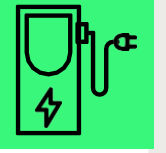
زینو
نایراگ لشرمک مگم

سکڑ کرٹکلا



- کرٹ کے سکسجول مڑب روا پرویڈ کے زئس مامت
- کرٹ کرٹکلا کے لاوے سٹ فرس

زر جراج ٲي



• (AC)

ٲلوص ٲلاو ٲنوك جراج ٲ لزنم روا رهگ
• ٲلاو ٲنوك جراج ٲٲ (DC)

ایٹک کرٹکلا



- Electric vessels of all sizes used for public transport
- Electric barges
- Tugboats
- Ferries

نب ہصح نوک ے ہٹکس

- ت روا ودبک مسج زرڑوآ کے مڑپ کے نوڑاگ کرٹلا، نایڑاگ لیت
، کرٹ، زینو نیب، نیراک، نایڑاگ یلاو نیب
، بریفو، ناماساک مے ڈائیوہ روا ہگرب، ناماساک یک ناک
- زرڑوآ کی ناکلام مے ٹپ جراج
- ناکلام مے • زرڑوآ روا ٹگتک دمارد، مے لاو مے یڑاگ کرٹلا
یڑاگ کی ٹپک گزلی
- مے نیب مے نوہ مے مے وک زرڑوآ وج



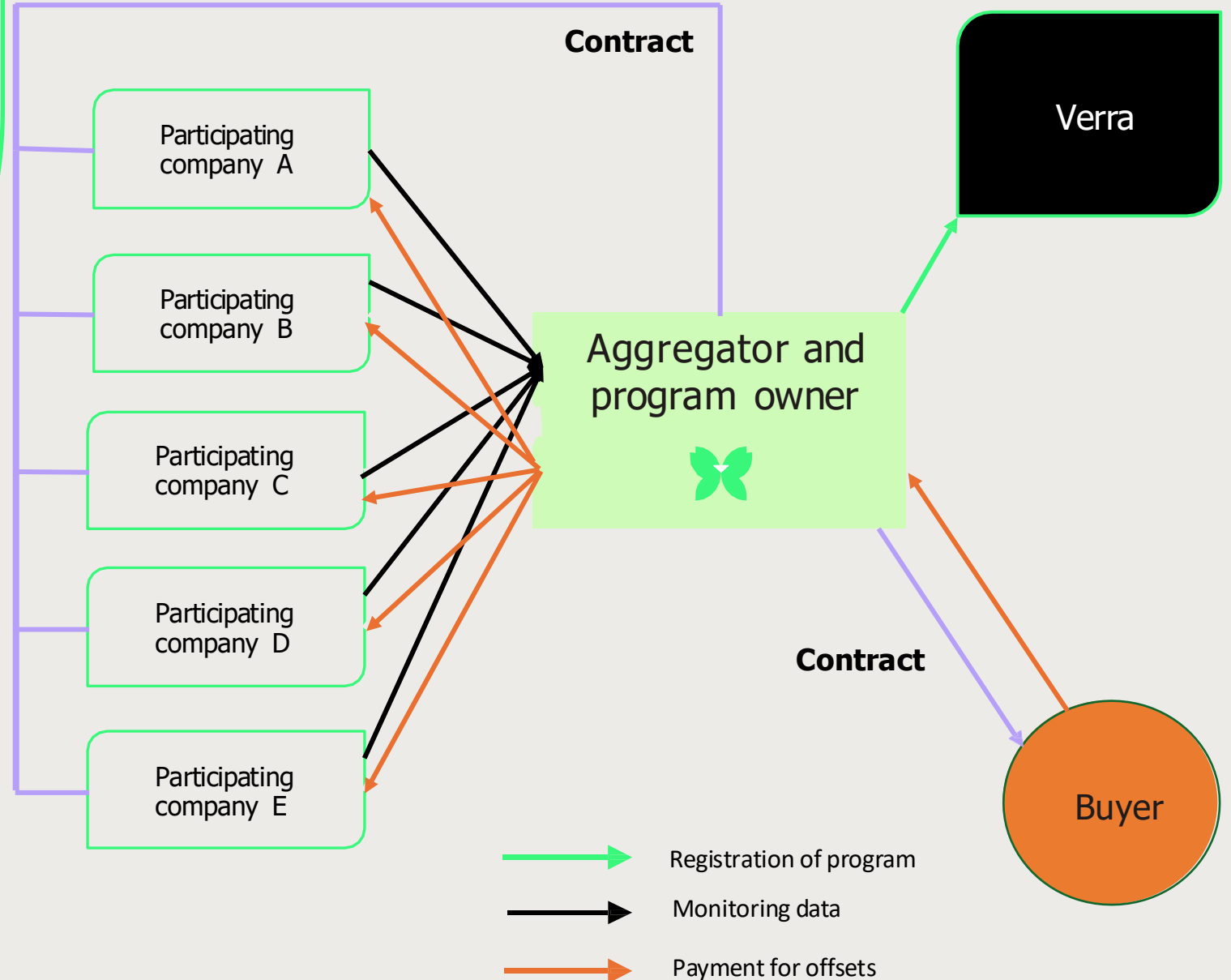
بوالطمہ

- نیگم حضاویک
یک نیم جارخا
مل مل مل
• صبح ۵ یرورض
• ۵ راکردیلک لامقتسا مل یل مل مل سٹپ گنجراج
• ۵ راکرد تخش یک یڑاگ روا جلم بلاس مل مل نویراگ

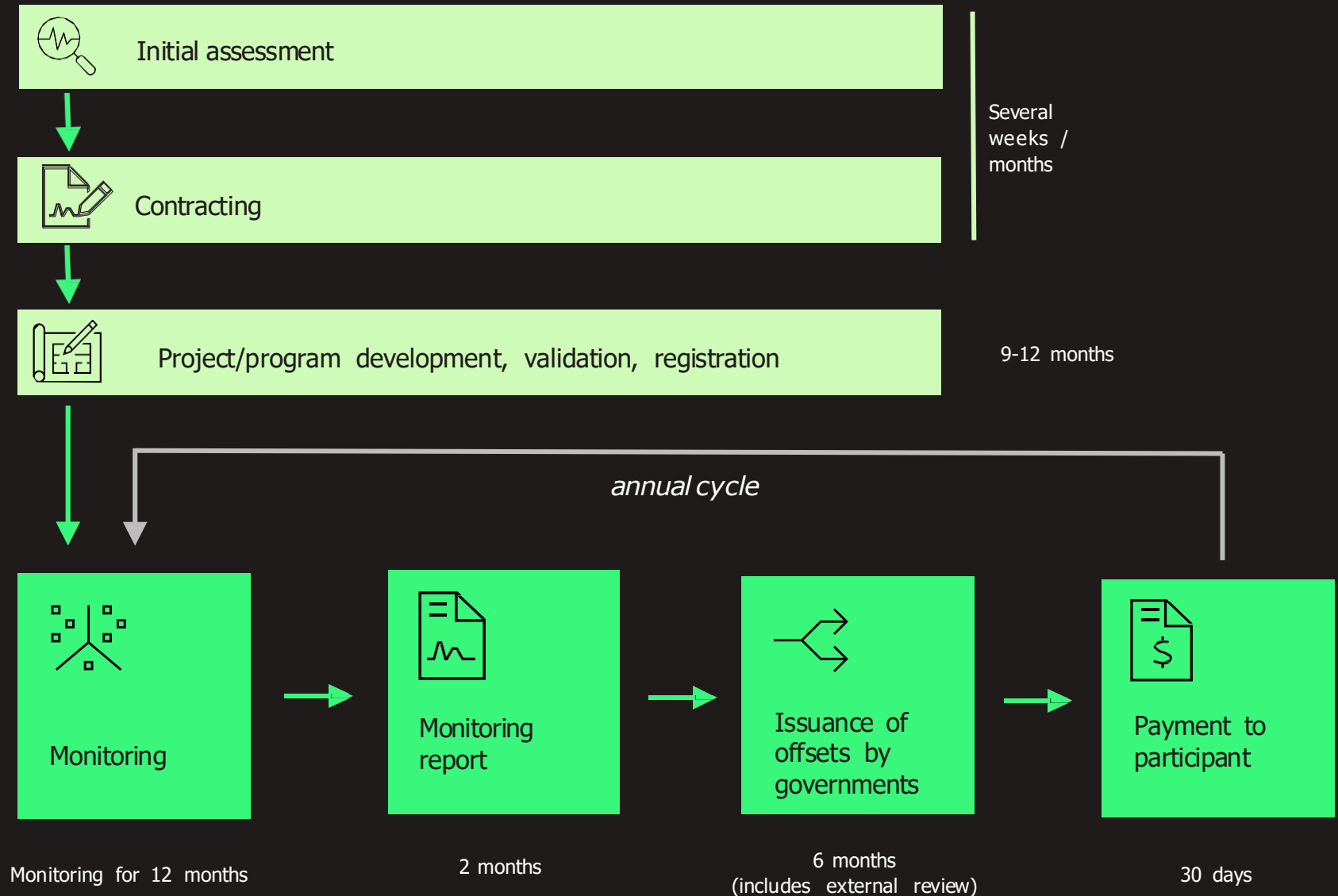




مارگورپ ہی
توت مسک
؟ ے لگا اید



Timeline



Questions ?





www.zeroca.world

Guillaume Remy

guillaume.remy@zeroca.world

Webinar on carbon finance facilitation in e-mobility in Pakistan

Making e-Mobility Profitable with Carbon Credits



www.zerooca.world

Introducing Our Joint Experience in E-Mobility

- Zeroca is a joint venture of two experienced advisory and investment boutiques



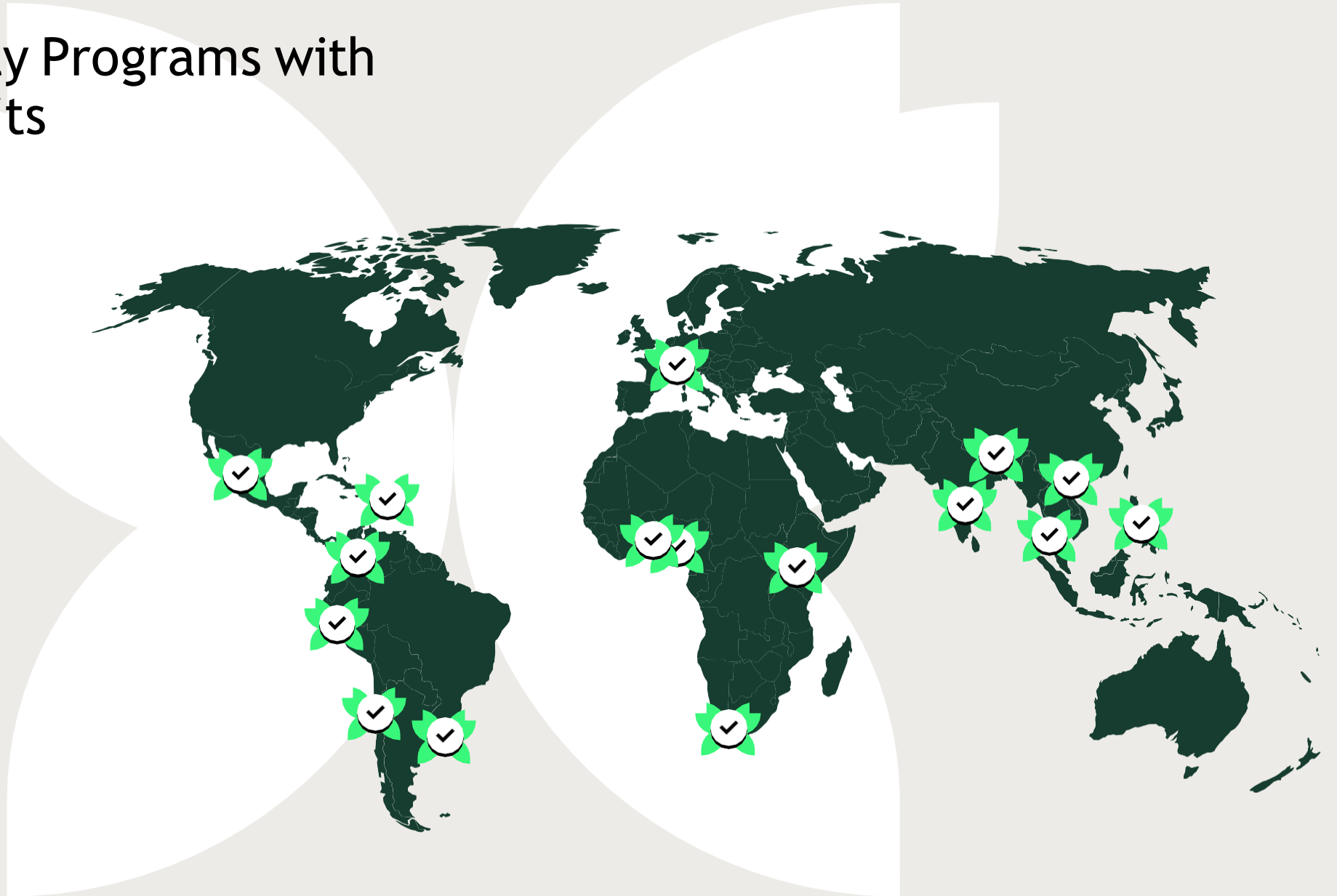
- Our joint experience covers:
 - Electric bus projects in 30+ countries worldwide including deployment of 40,000 electric buses in 20 cities of China
 - Electric truck, van, passenger car, motorcycle, 3-wheeler and vessel projects in Asia, Africa, Europe and the Americas
 - Charging infrastructure roadmaps and projects in 10+ countries
 - Port electrification and terminal optimisation practice
 - Trusted advisor to development partners, operators and banks

Introducing Guillaume Remy



Our E-Mobility Programs with Carbon Credits

- Chile
- Colombia
- Dominica
- Ghana
- India
- Kenya
- Mexico
- Nepal
- Nigeria
- Peru
- Philippines
- South Africa
- Switzerland
- Thailand
- Uruguay
- Vietnam



Carbon Credits E-Mobility

- Can make investments in e-mobility more profitable
- In most cases it will not pay for the total additional cost
- It is results-based and not upfront finance
- You receive payments for 5-10 years



Electric Buses



- Urban or inter-urban buses of all sizes
- Needs to be fully electric (no hybrids)

Electric Motorcycles and 3- Wheelers



- Motorcycles or 3-wheelers for ride- hailing or rent
- Motorcycles or 3-wheelers for delivery
- Private units can also be included

Passenger Cars



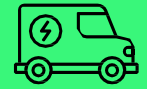
- Taxis
- Ride-hailing vehicles
- Company fleets
- Personal cars

Electric Danfos



- Minibus taxis for public transport
- Minibuses for staff/company transport
- Minibuses for school/university transport

Electric Vans



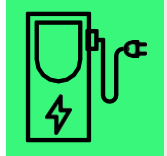
- Vans
- Light commercial vehicles

Electric Trucks



- Delivery trucks or long-haul trucks of all sizes
- Only battery-electric trucks

Public Chargers



- Home and destination chargers (AC)
- Fast chargers (DC)

Who can participate

- Charge point owners or operators
- Electric vehicle manufacturers, importers and dealers
- Leasing companies or owners of vehicle assets (e.g. buses) lent to operators
- Operators of electric vehicle fleet such as buses, trucks, delivery vehicles, mining equipment, port and airport equipment, etc.

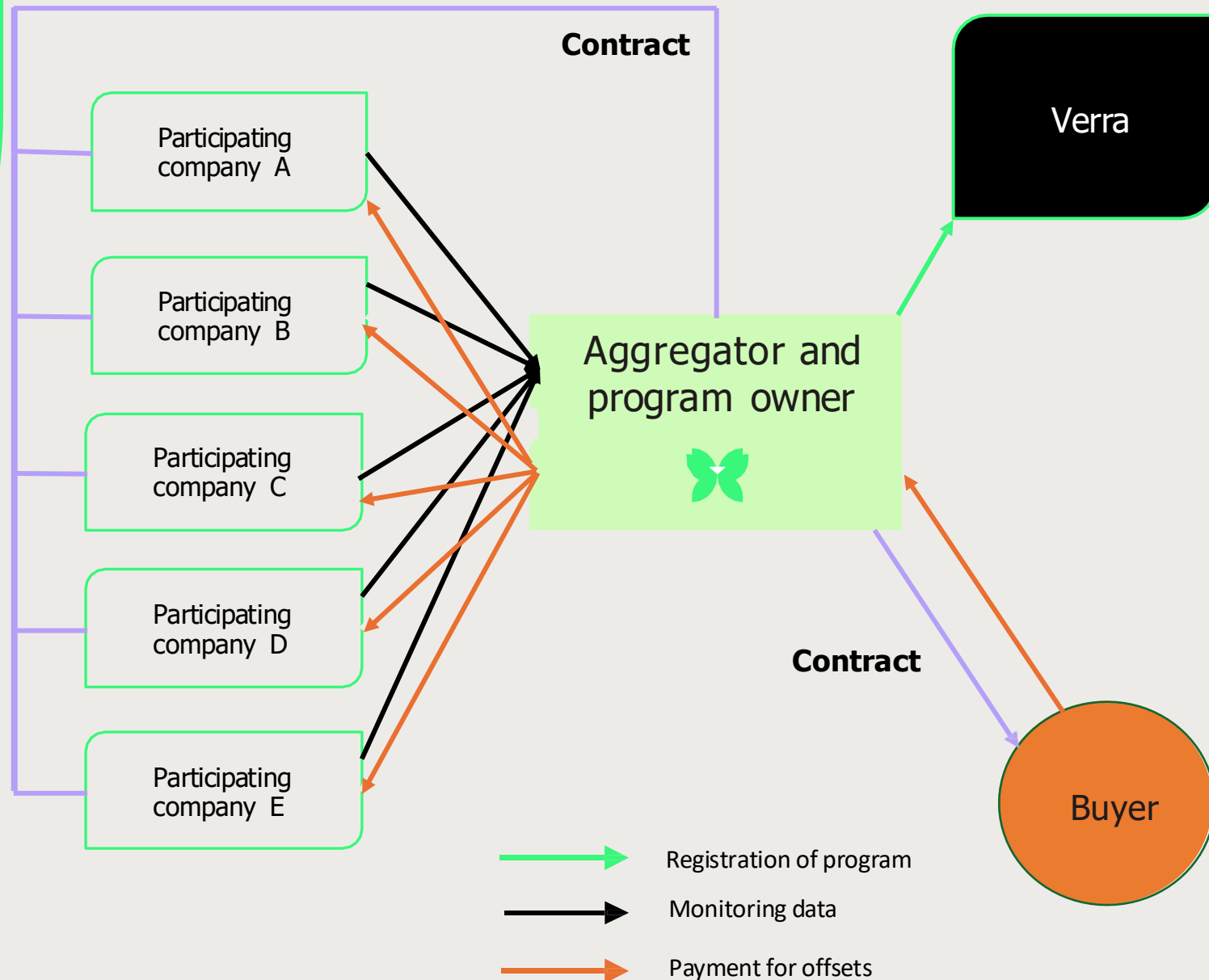


What is required

- To participate, clear ownership of the emission reduction is required
- For charging points electricity consumption data is needed
- For vehicles annual mileage and vehicle ID is needed



How the program is structured



Timeline

