

Как сделать э-мобильность прибыльной с помощью Углеродных Единиц



www.zeroca.world

Углеродные Кредиты 2.0

- Парижское соглашение предусматривает новую систему углеродных кредитов, известных как МПСС (Международно передаваемые результаты смягчения последствий - ITMO)
- Эта система позволяет осуществлять передачу сокращений выбросов между странами в форме углеродных единиц
- В отличие от добровольного рынка, данная система отличается по ценообразованию, процедурам и надёжности углеродных зачётов

Обязательный рынок

Национальные рынки
46 стран (количество увеличивается)

Ценообразование \$ - \$\$\$

Добровольный рынок

Gold Standard
VCS

Ценообразование \$

Рынок МЧР



Киотский протокол

Ценообразование \$

Рынок ITMO

Статья 6 Парижского соглашения

Ценообразование \$\$

Различные рынки с кардинально разными ценами на углеродные единицы

Ключевое направление
Zeroca





Углеродные Единицы и э-мобильность



- Углеродные Единицы могут сделать инвестиции в электромобильность более прибыльными
- В большинстве случаев они не покрывают всех дополнительных затрат полностью
- Выплаты, ориентированные на показатели, осуществляются ежегодно, а не в виде авансового финансирования
- Выплаты поступают на протяжении 7–10 лет

Электроавтобусы



- Городские или междугородные автобусы любых размеров
- Транспортное средство должно быть полностью электрическим (гибридные модели исключены)

За каждый стандартный городской электроавтобус Углеродные Единицы могут принести до 3 000 долларов США в год (или 30 000 долларов США за весь срок эксплуатации)

За автопарк из 100 электроавтобусов программа может принести 3 млн долларов США дополнительного дохода без каких-либо затрат

Данный пример служит исключительно иллюстрацией потенциального чистого дохода от углеродных кредитов ITMO и предоставляется «как есть». Он основан на допущениях относительно средних технических и эксплуатационных характеристик различных транспортных средств, энергетических систем, макроэкономической среды и рыночной конъюнктуры. Zeroca не несёт никакой ответственности за какие-либо ошибки или упущения в данном материале, а фактические параметры и результаты могут варьироваться в зависимости от конкретного случая. В связи с этим никакие права, претензии или обязательства не могут быть основаны на данном примере. Не следует делать каких-либо заявлений третьим сторонам, опираясь на данный пример. Для получения индивидуальной оценки вашего потенциала обращайтесь непосредственно в Zeroca

Электрические грузовые автомобили



- Грузовые автомобили для доставки или дальних перевозок всех размеров
- Транспортное средство должно быть полностью электрическим

На каждое электрическое грузовое транспортное средство Углеродные Единицы могут принести до 2 000 долларов США в год (или 20 000 долларов США за весь срок службы)

За автопарк из 200 грузовиков разных размеров программа может принести 4 млн долларов США дополнительного дохода каких-либо затрат

Данный пример служит исключительно иллюстрацией потенциального чистого дохода от углеродных кредитов ITMO и предоставляется «как есть». Он основан на допущениях относительно средних технических и эксплуатационных характеристик различных транспортных средств, энергетических систем, макроэкономической среды и рыночной конъюнктуры. Zeroca не несёт никакой ответственности за какие-либо ошибки или упущения в данном материале, а фактические параметры и результаты могут варьироваться в зависимости от конкретного случая. В связи с этим никакие права, претензии или обязательства не могут быть основаны на данном примере. Не следует делать каких-либо заявлений третьим сторонам, опираясь на данный пример. Для получения индивидуальной оценки вашего потенциала обращайтесь непосредственно в Zeroca

Электромотоциклы и трехколесные транспортные средства



- Электромотоциклы или трехколесные транспортные средства для пассажирских перевозок или служб проката
- Электромотоциклы или трехколесные транспортные средства для служб доставки

На каждые 1 000 электромотоциклов Углеродные Единицы могут принести до 50 000 долларов США в год (или 500 000 долларов США за весь срок службы)

Данный пример служит исключительно иллюстрацией потенциального чистого дохода от углеродных кредитов ITMO и предоставляется «как есть». Он основан на допущениях относительно средних технических и эксплуатационных характеристик различных транспортных средств, энергетических систем, макроэкономической среды и рыночной конъюнктуры. Zeroca не несёт никакой ответственности за какие-либо ошибки или упущения в данном материале, а фактические параметры и результаты могут варьироваться в зависимости от конкретного случая. В связи с этим никакие права, претензии или обязательства не могут быть основаны на данном примере. Не следует делать каких-либо заявлений третьим сторонам, опираясь на данный пример. Для получения индивидуальной оценки вашего потенциала обращайтесь непосредственно в Zeroca

EV Зарядные Станции



- EV Зарядные Станции для легковых автомобилей всех классов мощности
- Зарядные Станции для корпоративных автопарков (автобусы, такси, грузовые транспортные средства и ТС служб доставки)
- Оценка воздействия на основе объема электроэнергии, реализованной через зарядные станции

За каждый кВт·ч электроэнергии, проданной на зарядной станции, Углеродные Единицы могут принести 1,5–2,0 цента США дополнительной прибыли

Данный пример служит исключительно иллюстрацией потенциального чистого дохода от углеродных кредитов ITMO и предоставляется «как есть». Он основан на допущениях относительно средних технических и эксплуатационных характеристик различных транспортных средств, энергетических систем, макроэкономической среды и рыночной конъюнктуры. Zeroca не несёт никакой ответственности за какие-либо ошибки или упущения в данном материале, а фактические параметры и результаты могут варьироваться в зависимости от конкретного случая. В связи с этим никакие права, претензии или обязательства не могут быть основаны на данном примере. Не следует делать каких-либо заявлений третьим сторонам, опираясь на данный пример. Для получения индивидуальной оценки вашего потенциала обращайтесь непосредственно в Zeroca

Электрический рельсовый транспорт



- Городские поезда
- Лёгкое рельсовое метро (LRT)
- Трамваи
- Метро

Объём углеродных единиц может рассчитываться на основе зафиксированного перехода пассажиров с неэлектрических видов транспорта на электрический.

Углеродные Единицы могут принести несколько миллионов долларов США дополнительной прибыли без затрат

Данный пример служит исключительно иллюстрацией потенциального чистого дохода от углеродных кредитов ITMO и предоставляется «как есть». Он основан на допущениях относительно средних технических и эксплуатационных характеристик различных транспортных средств, энергетических систем, макроэкономической среды и рыночной конъюнктуры. Zeroca не несёт никакой ответственности за какие-либо ошибки или упущения в данном материале, а фактические параметры и результаты могут варьироваться в зависимости от конкретного случая. В связи с этим никакие права, претензии или обязательства не могут быть основаны на данном примере. Не следует делать каких-либо заявлений третьим сторонам, опираясь на данный пример. Для получения индивидуальной оценки вашего потенциала обращайтесь непосредственно в Zeroca

Электротранспорт для горнодобывающих компаний



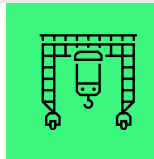
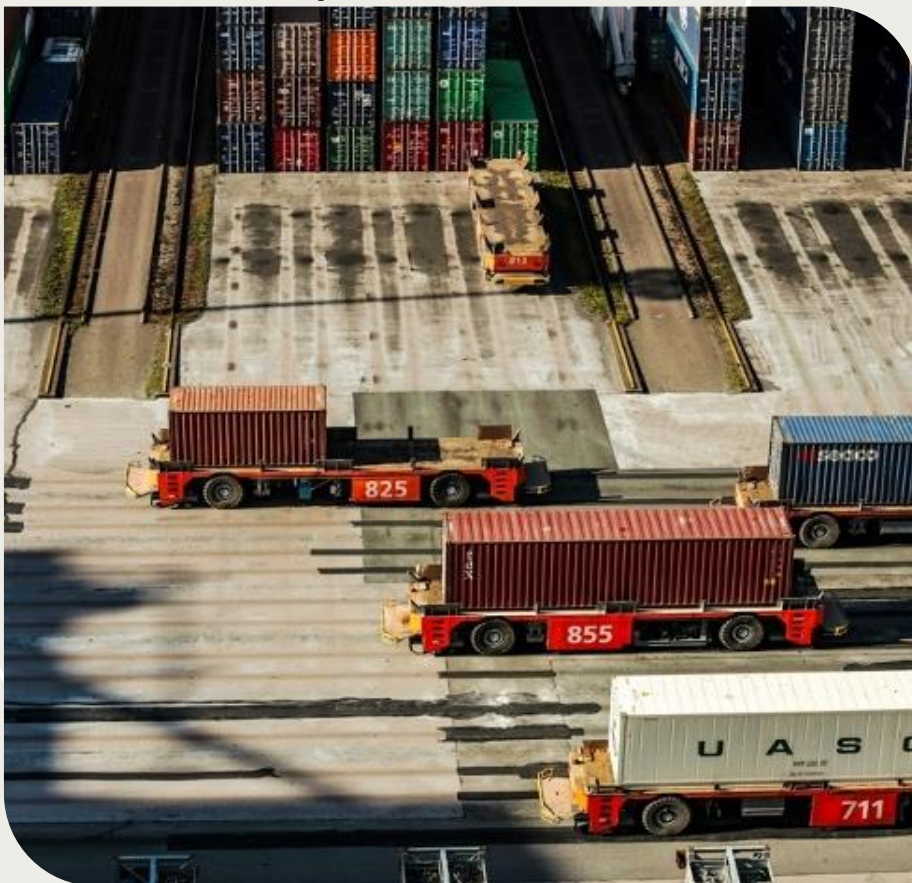
- Грузовые ТС
- Самосвалы
- Мобильная техника
- Пикапы
- Автобусы для перевозки персонала

Количество углеродных единиц и размер выплат зависят от типа и габаритов техники, а также интенсивности эксплуатации

Все выплаты по углеродным единицам осуществляются без каких-либо вложений со стороны вашей компании и нулевым риском

Данный пример служит исключительно иллюстрацией потенциального чистого дохода от углеродных кредитов ITMO и предоставляется «как есть». Он основан на допущениях относительно средних технических и эксплуатационных характеристик различных транспортных средств, энергетических систем, макроэкономической среды и рыночной конъюнктуры. Zeroca не несёт никакой ответственности за какие-либо ошибки или упущения в данном материале, а фактические параметры и результаты могут варьироваться в зависимости от конкретного случая. В связи с этим никакие права, претензии или обязательства не могут быть основаны на данном примере. Не следует делать каких-либо заявлений третьим сторонам, опираясь на данный пример. Для получения индивидуальной оценки вашего потенциала обращайтесь непосредственно в Zeroca

Электрооборудование для обработки грузов и контейнеров



- Ричстакеры (контейнерные погрузчики)
- Седельные тягачи с прицепами
- Стрэддл-кэрриеры (портальные перегружатели)
- Краны

Количество углеродных единиц и размер выплат зависят от типа и габаритов техники, а также интенсивности эксплуатации

При интенсивных портовых операциях углеродные единицы смогут в короткий период времени полностью окупить переход на электрооборудование и сделать его финансово выгодным.

Данный пример служит исключительно иллюстрацией потенциального чистого дохода от углеродных кредитов ИТМО и предоставляется «как есть». Он основан на допущениях относительно средних технических и эксплуатационных характеристик различных транспортных средств, энергетических систем, макроэкономической среды и рыночной конъюнктуры. Zeroca не несёт никакой ответственности за какие-либо ошибки или упущения в данном материале, а фактические параметры и результаты могут варьироваться в зависимости от конкретного случая. В связи с этим никакие права, претензии или обязательства не могут быть основаны на данном примере. Не следует делать каких-либо заявлений третьим сторонам, опираясь на данный пример. Для получения индивидуальной оценки вашего потенциала обращайтесь непосредственно в Zeroca

Электрическое наземное оборудование для аэропортов



- Тягачи для отбуксировки воздушных судов и трапы
- Ленточные и контейнерные погрузчики
- Багажные тягачи и тележки
- Машины для обслуживания туалетов, водозаправщики и топливозаправщики
- Наземные источники электропитания

Количество углеродных единиц и размер выплат зависят от типа и габаритов техники, а также интенсивности эксплуатации

Углеродные единицы облегчат переход на принципы «зелёного» аэропорта

Данный пример служит исключительно иллюстрацией потенциального чистого дохода от углеродных кредитов ИТМО и предоставляется «как есть». Он основан на допущениях относительно средних технических и эксплуатационных характеристик различных транспортных средств, энергетических систем, макроэкономической среды и рыночной конъюнктуры. Zeroca не несёт никакой ответственности за какие-либо ошибки или упущения в данном материале, а фактические параметры и результаты могут варьироваться в зависимости от конкретного случая. В связи с этим никакие права, претензии или обязательства не могут быть основаны на данном примере. Не следует делать каких-либо заявлений третьим сторонам, опираясь на данный пример. Для получения индивидуальной оценки вашего потенциала обращайтесь непосредственно в Zeroca

Электросуда



- Электросуда всех размеров, используемые для общественного транспорта
- Электрические баржи
- Буксиры
- Паромы

На каждый электрический паром вместимостью 200 пассажиров Углеродные Единицы могут принести до 50 000 долларов США в год (или 500 000 долларов США за весь срок эксплуатации)

Данный пример служит исключительно иллюстрацией потенциального чистого дохода от углеродных кредитов ITMO и предоставляется «как есть». Он основан на допущениях относительно средних технических и эксплуатационных характеристик различных транспортных средств, энергетических систем, макроэкономической среды и рыночной конъюнктуры. Zeroca не несёт никакой ответственности за какие-либо ошибки или упущения в данном материале, а фактические параметры и результаты могут варьироваться в зависимости от конкретного случая. В связи с этим никакие права, претензии или обязательства не могут быть основаны на данном примере. Не следует делать каких-либо заявлений третьим сторонам, опираясь на данный пример. Для получения индивидуальной оценки вашего потенциала обращайтесь непосредственно в Zeroca

Кто может принять участие в программе



-
- Операторы парков электротранспорта, таких как автобусы, грузовики, транспортные средства служб доставки, горнодобывающая техника, портовое и аэропортовое оборудование и т. д.
 - Владельцы или операторы зарядных станций
 - Производители, импортеры и дилеры электрических транспортных средств
 - Лизинговые компании или владельцы транспортных средств (например, автобусов), предоставленных операторам

Что необходимо для участия в программе



-
- Для участия требуется установленное подтверждение права собственности на сокращения выбросов
 - Для зарядных станций в основном требуются данные о потреблении электроэнергии
 - Для транспортных средств в основном требуются данные о годовом пробеге и идентификационный номер транспортного средства
 - **В программу могут быть включены только транспортные средства/оборудование, приобретённые после подписания договора**

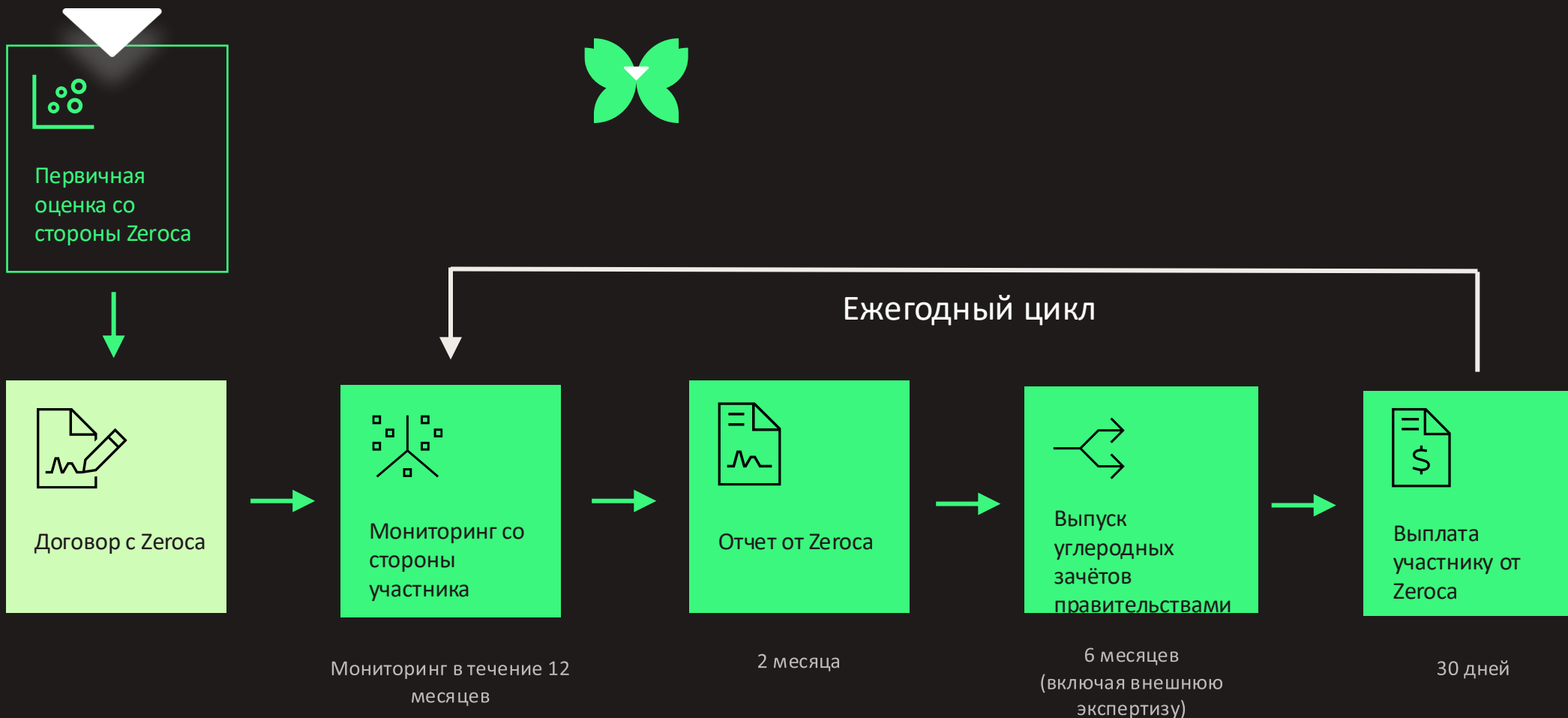
Как устроена программа



- Регистрация программы
- Данные мониторинга
- Выплата за углеродные зачёты

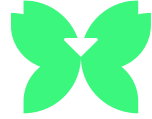


График реализации программы



Компании, подписавшие контракт до регистрации программы, получают на 5% больше доли

Договор и обязательства



- Договор между Zeroca и вашей компанией как участником подписывается на 10-летний срок, в соответствии с которым Zeroca:
 - Является владельцем программы и обладает всеми углеродными зачётами
 - Разрабатывает всю документацию и регистрирует программу
 - Составляет отчёты по мониторингу и инициирует выпуск и передачу углеродных единиц
 - Покрывает все затраты на разработку, а также сборы за внешнюю валидацию и верификацию
 - Авансирует расходы на регистрацию и сборы принимающей страны, которые впоследствии вычитаются из валового дохода
- Участник:
 - Инвестирует в э-мобильность и зарядную инфраструктуру
 - Является владельцем сокращений выбросов и углеродных единиц и передает их Zeroca
 - Предоставляет Zeroca запрашиваемые данные мониторинга
 - Обеспечивает доступ для проведения верификационных проверок
- **Распределение прибыли: участник и Zeroca делят чистую прибыль (при этом доля Zeroca в виде комиссии за успех проекта (success fee) зависит от масштаба проекта)**
- Любые возможные убытки программы несет Zeroca
- Каждый участник самостоятельно уплачивает применимые национальные налоги
- Участники также могут рассмотреть возможность участия Zeroca в многостороннем **глобальном партнёрстве и/или предварительном финансировании** поступлений

Zeroca — это совместное предприятие двух опытных КОНСАЛТИНГОВЫХ И ИНВЕСТИЦИОННЫХ КОМПАНИЙ



grütter
consulting

- Более 150 зарегистрированных транспортных проектов с углеродными единицами в 15 странах — доля мирового рынка превышает 50%
- Мы являемся ведущим мировым разработчиком методологий углеродных единиц для транспортного сектора
- Наши транспортные проекты зарегистрированы в РКИК ООН (UNFCCC), VCS, Gold Standard, а также на внутренних рынках Канады, Южной Кореи и Швейцарии
- Мы более 15 лет работаем в качестве агрегатора проектов по углеродным зачётам с более чем 120 компаниями и 30 операторами общественного транспорта
- Мы работаем над проектами по углеродным зачётам в транспортном секторе с 1997 года и являемся компанией, которая зарегистрировала первые как внутренние, так и международные проекты в этой области

www.grutterconsulting.com

ЯЭВЕЛ

- Мы предоставляем финансовые консультационные услуги операторам общественного транспорта и органам власти в Европе, Америке, Азии и Африке (автобусы, поезда, трамваи, LRT)
- Мы консультируем правительства и банки развития по стратегиям и бизнес-моделям в сфере электромобильности
- Мы структурируем финансирование железнодорожных, портовых, аэропортовых и горнодобывающих проектов по всему миру для правительств и концессионеров
- Более 300 наших сотрудников принимали непосредственное участие в 200 инфраструктурных проектах с общей стоимостью свыше 40 млрд евро
- Мы также выступаем в качестве девелопера и инвестора в инфраструктурных проектах и стартапах в сфере электромобильности

www.rebelgroup.com

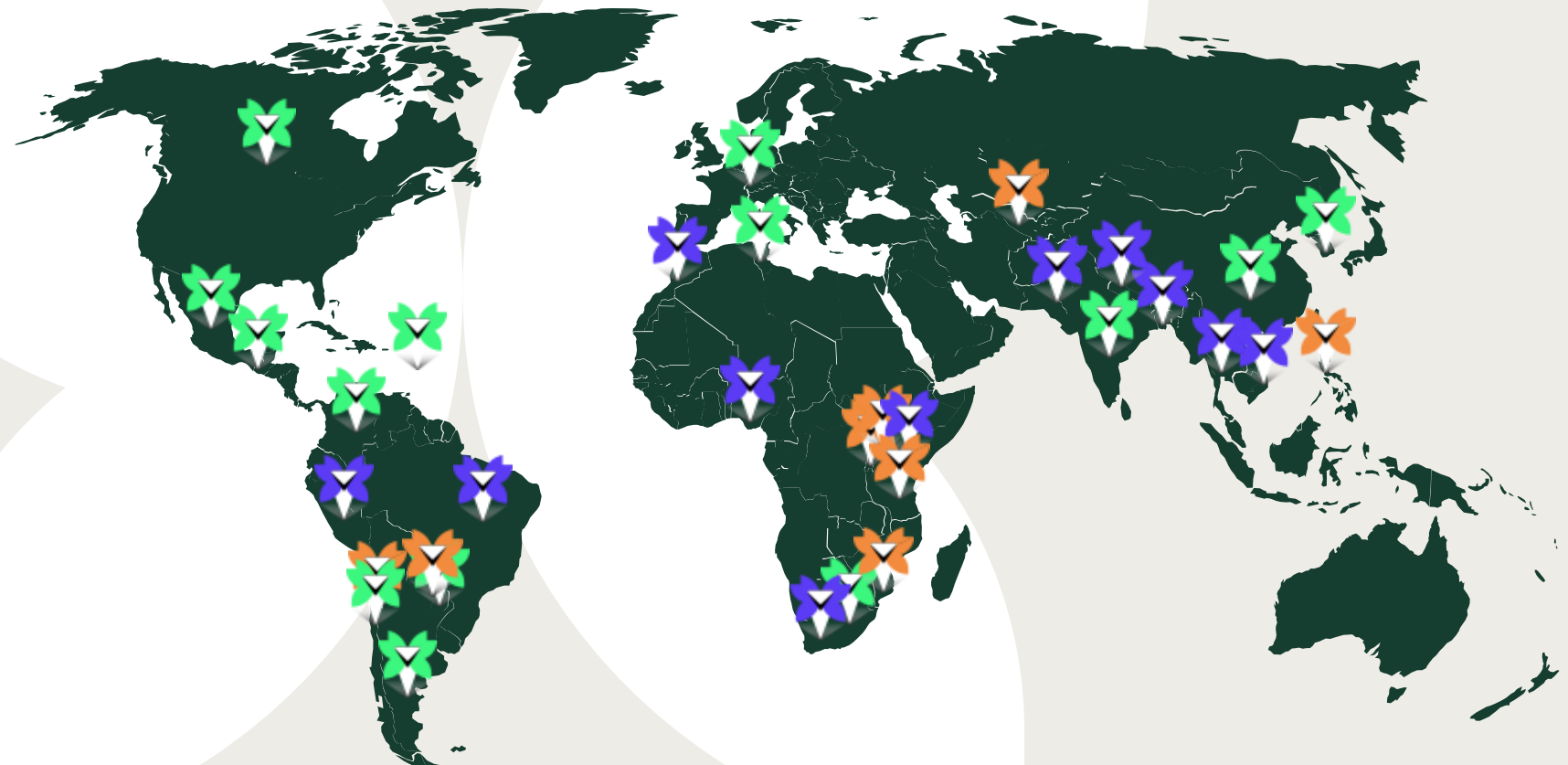


Наш совместный опыт в сфере э-мобильности

- Проекты по электробусам в более чем 30 странах мира, включая ввод в эксплуатацию 40 000 электробусов в 20 городах Китая
- Проекты по электрическим грузовикам, фургонам, легковым автомобилям, мотоциклам, трициклам и судам в Азии, Африке, Европе и Америке
- Дорожные карты и проекты по зарядной инфраструктуре в более чем 10 странах
- Электрификация портов и оптимизация терминальных операций
- Надежный консультант для партнеров по развитию, операторов и банков



Наши программы по э-мобильности с углеродными единицами



- Аргентина
- Бангладеш
- Бразилия
- Вьетнам
- Гватемала
- Доминика
- Индия
- Канада
- Кения
- Китай
- Колумбия
- Марокко
- Мексика
- Мозамбик
- Непал

- Нигерия
- Пакистан
- Парагвай
- Перу
- Руанда
- Танзания
- Таиланд
- Турция
- Уганда
- Узбекистан
- Филиппины
- Чили
- Швейцария
- Южная Африка
- Южная Корея



В разработке



В процессе регистрации



Зарегистрирован

Заинтересованы?



Свяжитесь с нами!



www.zeroca.world

Jürg Grütter

jurg.grutter@zeroca.world

+41793768896

Guillaume Remy

guillaume.remy@zeroca.world

+31624548531

Susana Ricaurte

susana.ricaurte@zeroca.world

+573212520986

Koen van Baekel

koen.vanbaekel@zeroca.world

+31642123943